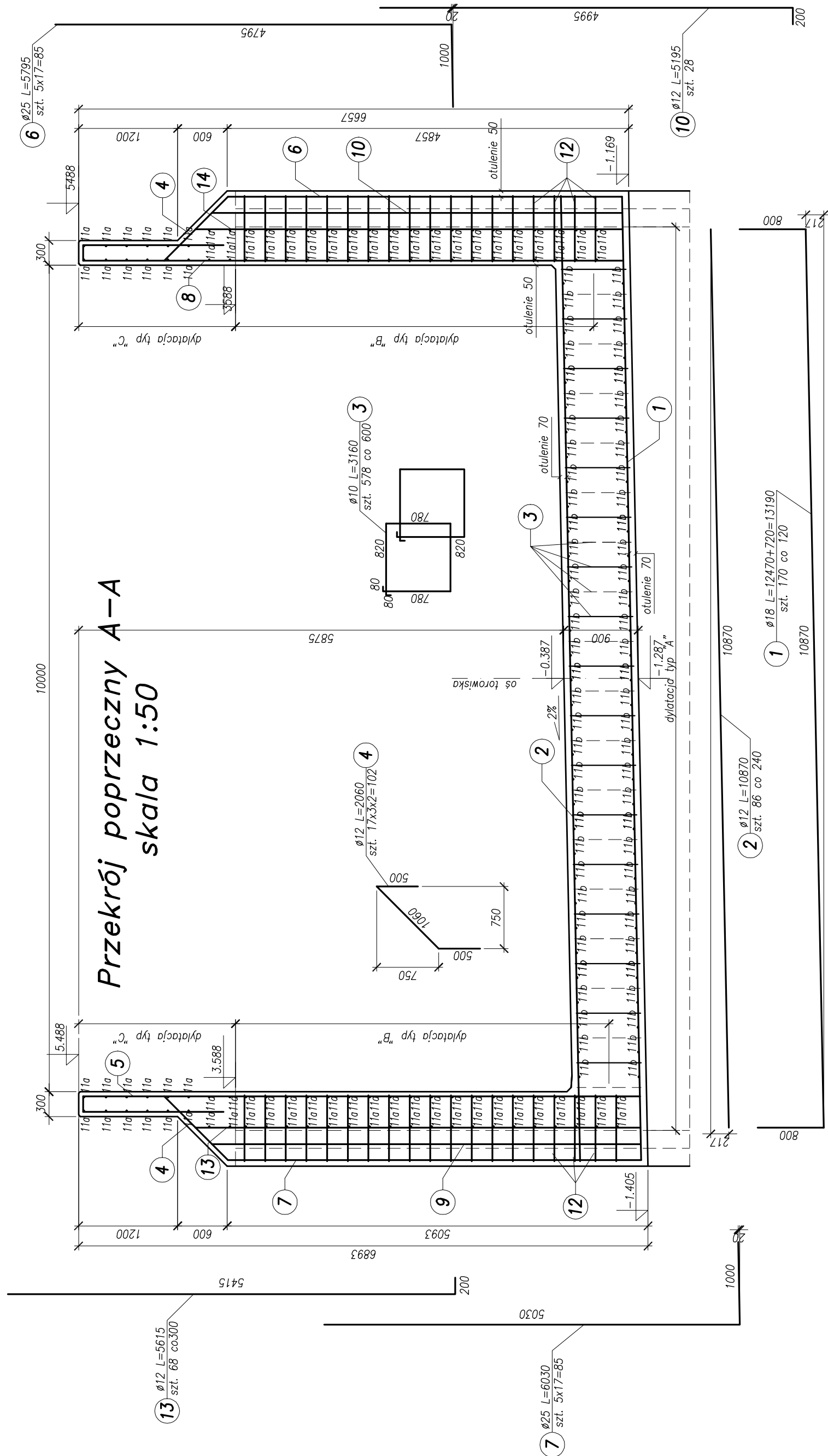
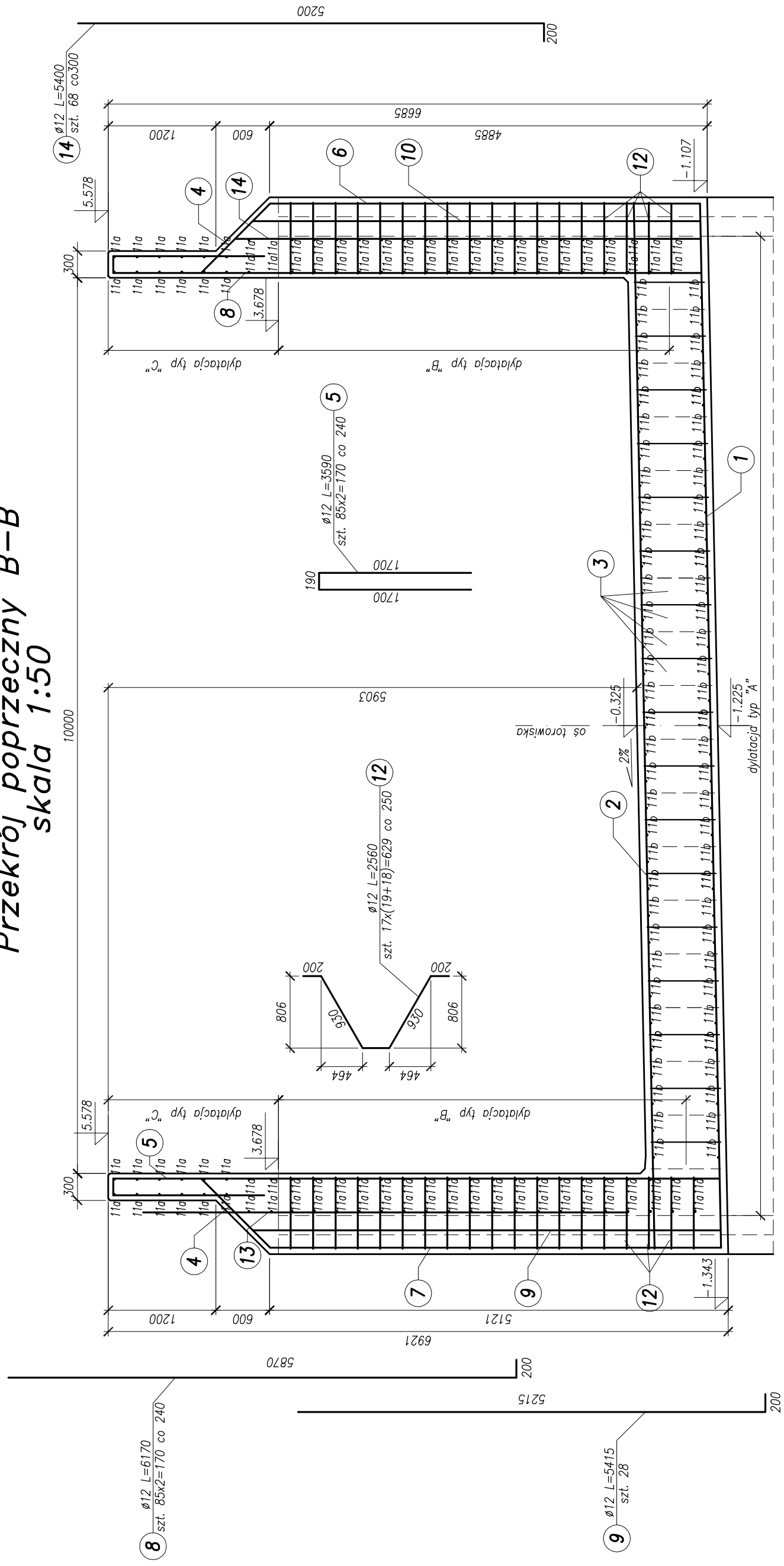


Zbrojenie płyty dennej
skala 1:50




Przekrój poprzeczny B-B
skala 1:50



UWAGI:
1. Podane rzedne dotyczą powierzchni betonu.

Objetość betonu segmentu nr 15:
396m³

Beton konstrukcyjny: C30/37 XC3 XD1 XF2
 Beton podkładowy: C12/15 X0
 Stal zbrojeniowa: BSt500S

 <p>BPBK S.A. Bielski Projekt Biuro Projektowania i Kalkulacji ul. 25 Stycznia 12, 44-100 Gliwice tel. 033 232 22 00, fax 033 232 22 01 e-mail: biuro@bpbk.pl</p>	Budowa: BUDOWA SZCZECZYŃSKIEGO SYSTEMU TRAMWAJU etap II - budowa STS	
	Na podstawie: WZKONCZĄCEGO PROJEKTU LACZTOWSKIEGO KONSOLIDOWANEGO z załączonym załącznikiem S15	
Rozwiązanie zawarte w niniejszym opracowaniu podlega ochronie praw autorskich i może być powielone lub rozpowszechniane bez zgody Bielskiego Projektu Biuro Projektowania i Kalkulacji. Wszelkie prawa autorskie są w całości zastrzeżone. Wszelkie prawa do zastrzeżenia są w całości zastrzeżone. Wszelkie prawa do zastrzeżenia są w całości zastrzeżone.	Stadium opracowania: PROJEKT WYKONAWCZY Data: 03.2011 Skala: 1:50 Nr zlec: 9.390 Nr arch.: 2.15 <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> spis treści rys nr </div>	
Projektant:	mgr inż. Mirosław Walega —	
Opracowanie:	mgr inż. Rafał Klim —	
Sprawdzający:	mgr inż. Mariusz Sobczyk <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> spis treści rys nr </div>	